

Из истории развития ПДД

Попытка ввести правила езды на улицах делалась еще тогда, когда автомобилей еще не было, когда господствовали конные экипажи.

1683 год - царь Петр Алексеевич в Указе говорил: «Многие ездят с вожжами и бичами большими, и бывает, что людей побивают». Чтобы лучше видеть, кучер должен был ехать верхом на лошади. Прошло 47 лет.

В 1730 году Указ: «Извозчикам и прочим чинам ездить, имея лошадей взнузданными, с опасением, смиренно». «За ослушание виновные за I вину будут биты кошками, за вторую - кнутом, за третью - будут выставлены на каторгу».

Через 12 лет (1742 год) в новом Указе говорилось: «Ежели кто на лошадях резво ездить будет, то полиции ловить, и лошадей на конюшню государыне отдавать».

В 1812 году выпущены правила, в которых устанавливались:
правостороннее движение;
номерные знаки для экипажей;
ограничение скорости движения;
требования к техническому состоянию экипажей.

С появлением паровых, а потом и бензиновых двигателей, в России и за рубежом делались попытки обеспечить безопасность движения. Некоторые из правил вызывают удивление.

Например, в Англии впереди двигающегося экипажа шёл человек с красным флагом и предупреждал пешеходов.

Во Франции скорость самодвижущегося экипажа не должна превышать скорость пешехода.

В Германии водитель заранее должен был зайти в полицию и заявить, по каким улицам он будет ехать.

Ночью вообще ездить запрещалось.

В 1920 году СНК издал декрет «Об автодвижении в городе Москве и ее окрестностях». Декрет устанавливал скорость для легковых машин - 3 км/час, для грузовых - 15 км/час. Не ограничивали скорость для пожарных машин. Установлено правостороннее движение.



В 1961 году введены для всей территории СССР «Единые правила по улицам городов». Правила дополнялись и изменялись.

В 1968 году в ООН приняты международные ПДД.